

Data: București, 04 septembrie 2017

În atenția Domnului Prim-Ministru Mihai TUDOSE

Ref.: **Radiografie a stadiului implementării proiectelor de infrastructură, cu accent pe demersurile întreprinse de Coaliția pentru Dezvoltarea României în acest sens, alături de o solicitare pentru acordarea de sprijin pentru realizarea obiectivelor în domeniu**

Stimate domnule Prim-Ministru,

Coaliția pentru Dezvoltarea României („CDR”) reprezintă o inițiativă privată și neafiliată politic, care reunește cele mai importante asociații de afaceri, precum Asociația Oamenilor de Afaceri din România, Consiliul Investitorilor Străini, Fundația Romanian Business Leaders, camere bilaterale de comerț precum Camera de Comerț Americană, Camera de Comerț Germană, Camera Franceză de Comerț și Industrie în România, Camera de Comerț Britanică – Română, Camera de Comerț Olandeză - Română și, cu rol de observator, ambasadele statelor din Uniunea Europeană, cât și cele ale unor state non-UE, precum Elveția, Canada, SUA și Japonia. CDR pune la dispoziția Guvernului României o platformă de dialog și consultare pe teme aflate pe agenda guvernamentală, cu impact semnificativ asupra mediului de afaceri din România.

CDR își desfășoară activitatea începând cu anul 2013, prin intermediul a 13 grupuri de lucru concepute să ofere sprijin și asistență de specialitate miniștrilor de resort. Unul dintre acestea este dedicat Infrastructurii și include în componență profesioniști în domeniu care reprezintă atât capitalul autohton, cât și cel străin.

Având în vedere starea actuală a infrastructurii din România și nivelul redus de dezvoltare a acesteia, comparativ cu alte țări membre ale Uniunii Europene, grupul de lucru pentru Infrastructură din cadrul CDR a identificat nevoia de mobilizare pentru implementarea unor proiecte pe care le considerăm fundamentale pentru obținerea progreselor în acest domeniu.



A. Progrese în implementarea sistemului inteligent de monitorizare a traficului și pași următori

După cum cunoașteți, în cadrul întâlnirilor purtate cu entitățile decizionale abilitate, a fost aprobată crearea unui sistem inteligent de monitorizare a traficului cu camere/număr înmatriculare, acesta concretizându-se într-o platformă online, coordonată la nivel național, care va unifica și gestiona bazele de date ale CNAIR, RAR, MAI și ASF, prezentând informații în timp real, accesibile atât instituțiilor competente cât și publicului larg.

Pentru a facilita construirea și implementarea acestui sistem, a fost constituit un grup de lucru coordonat de Dl. George Dincă (Director General al RAR) reunind entitățile din cadrul Ministerului Transporturilor – RAR, ARR, CNAIR, ISCTR (conform deciziei Dlui. Ministru Cuc), reprezentanți ai ASF și MAI, și respectiv membri ai grupului de lucru pentru Infrastructură din cadrul CDR.

La acest moment, autorități precum RAR și ASF au manifestat susținere față de acest proiect, în timp ce, în pofida celor discutate și agreate cu reprezentanții Ministerului Transporturilor, întâmpinăm retință din partea CNAIR și ARR. Deși Dl. Ministru Cuc și-a asumat că va asigura participarea MAI la întâlnirile grupului de lucru, niciun reprezentant MAI nu a fost prezent la cele două întâlniri.

În vederea asigurării implementării cu succes și în mod eficient a sistemului inteligent de monitorizare a traficului, solicităm (a) prezentarea angajamentului ferm al Ministrului Transporturilor, în sensul sprijinirii acestui proiect, inclusiv prin participarea la întâlnirile grupului de lucru dedicate proiectului și prin asigurarea suportului necesar (în special pentru coordonarea și asigurarea implicării instituțiilor subordonate); și respectiv (b) intervenția Primului Ministru în vederea asigurării sprijinului efectiv și al participării reprezentanților MAI, autoritate fără de care nu se poate asigura succesul acestui proiect.

B. Blocaje în realizarea unor proiecte cheie în infrastructură

În prezent, constatăm cu regret faptul că au fost realizate mai puțin de 10% din investițiile incluse în Programul de Guvernare și, totodată, observăm că nu au fost accesate fondurile europene pentru promovarea de proiecte în acest sector, ca urmare a numeroaselor blocaje întâmpinate.



În vederea eliminării blocajelor în realizarea proiectelor cheie în infrastructură, solicităm Dlui. Ministru Cuc și Dlui. Prim Ministru indicarea și asumarea de termene fixe pentru începerea și execuția următoarelor proiecte propuse în Programul de Guvernare:

- i. autostrada Pitești - Sibiu - tronsonul 5 (Pitești - Curtea de Argeș);
- ii. centurile de la Balș , Slatina ,Pitești Vest și București – Vest; și
- iii. deblocarea, respectiv accelerarea finalizării autostrăzii Lugoj- Deva -tronsonul de 80 km.

De asemenea, în scopul asigurării transparenței și a predictibilității în guvernare, solicităm lămuriri cu privire la motivele întâzierilor constatate în demararea proiectelor sus-menționate, împreună cu soluții pentru degajarea blocajelor.

Subliniem că importanța implementării acestor proiecte are la bază obligația asigurării siguranței circulației pe drumurile publice pentru populația țării, precum și a stabilității și predictibilității pentru operatorii economici ce utilizează rutele de transport în vederea desfășurării activităților sale, asigurând dezvoltare economică echilibrată pe tot cuprinsul țării.

C. Alte taxe datorate de către transportatori

Vă atragem atenția că, deși majorarea supra-accizei la combustibil începând cu 15 septembrie, respectiv 1 octombrie 2017, va conduce într-adevăr la o creștere a bugetului de stat (pe care o estimăm la 140 mil. EURO plus TVA), această creștere va fi corelată cu o creștere de aproximativ 7% a prețului combustibililor, care la rândul său, va declanșa o reacție în lanț a majorării prețurilor în genere, astfeș afectând în sens negativ economia și populația. **Vă rugăm să ne comunicați dacă, în acest context, se va menține mecanismul actual de recuperare a supra-accizei de către transportatorii licențiați.** De asemenea, vă rugăm să ne informați dacă se urmărește introducerea/modificarea altor taxe de acest tip.

De asemenea, având în vedere prevederile Ordonanței de urgență nr. 52/2017 privind restituirea sumelor reprezentând taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și timbrul de mediu pentru autovehicule, înțelegem că, începând de la 1 ianuarie 2018, statul român și-a asumat angajamentul de





a restitui contribuabilor taxele sus-menționate care nu au fost restituite, împreună cu dobânzile datorate pentru perioada cuprinsă între data perceperii și data restituirii. **Vă rugăm să ne comunicați cuantumul total al acestor sume și, respectiv, impactul estimat economic al obligației de restituire, în contextul actual al curenței de fonduri.**

În speranța că veți da curs solicitărilor noastre sus-menționate și că veți lua în considerare propunerile înaintate, vă asigurăm în continuare de întreg sprijinul CDR și al membrilor noștri în procesul permanent de optimizare a condițiilor de realizare a investițiilor în infrastructura din România.

Cu deosebită considerație,

ION LIXANDRU

Lider Grup de Lucru INFRASTRUCTURA

Coaliția pentru Dezvoltarea României

